

Типы кузовов для автоперевозок

В автомобильных перевозках популярными являются перевозки тентованными фурами объёмом от 82м³ до 120м³. Более подробное описание типов кузовов приведены в таблице:

ТИП КУЗОВА	ОПИСАНИЕ	ГРУЗ-ТЬ, Т	ОБЪЕМ, М2	ВМЕСТ-ТЬ, ПАЛЛЕТ
Открытый бортовой полуприцеп	Применяется для перевозки грузов, устойчивых к внешним погодным воздействиям.	3-25	-	-
Тентованный полуприцеп (еврофура)	Самый распространенный тип кузова. Пригоден для перевозки большинства грузов. Растентовка позволяет производить загрузку сверху и сбоку, что существенно увеличивает вместительность кузова грузового автомобиля.	20-25	60-92	22-33
Jumbo	Полуприцеп большей вместимости, что достигается за счет специального «Г»-образного пола и уменьшенного диаметра колес полуприцепа. Увеличенная вместимость этого кузова создает дополнительные возможности для перевозки негабаритных грузов.	До 20	96-115	33
Автосцепка	Автомобиль с кузовом на одной раме + прицеп. Преимуществом этого вида кузова грузовика является возможность быстрой погрузки-разгрузки груза, несмотря на то, что он не используется для перевозки длинномерных грузов.	16-25	60-120	22-34
Изотермический фургон	Предназначен для перевозки продуктов питания. Может удерживать определенную температуру, влажность и т.п. длительное время. Бывает полуприцеп, автосцепка и одиночный.	3-25	20-92	6-33
Рефрижераторный фургон	Используется для перевозки скоропортящихся продуктов, а также грузов со специальными условиями хранения (от -25°С до +25°С). Эксплуатация такого кузова автомобиля увеличивает общую стоимость перевозки на 5-25%, однако позволяет сделать доставку такого груза комфортной.	3-22	20-92	6-33