

ДОГОВОР № LOG_____
на транспортно-экспедиционное обслуживание

г. Новороссийск _____.

ООО «Винвэй Логистикс», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице директора Миронова Виталия Николаевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

Используемые определения:

«Транспортно-экспедиционные услуги» - возмездные услуги, оказываемые Экспедитором, связанные с перевалкой/перевозкой/хранением экспортных/импортных/транзитных грузов Клиента по его поручениям.

«Груз» – любые грузы, находящиеся в контейнере и/или порожний контейнер, в отношении которых Клиент имеет право осуществления операций на законном основании.

«Контейнер» - универсальный контейнер стандарта ISO 20', 40', 45' футов, предназначенный для перевозки грузов автомобильным, железнодорожным и морским транспортом.

«Порт» – территория портово-перегрузочного комплекса.

«Поручение Экспедитору» - должным образом оформленное (согласно форме, указанной в Приложении № 1 к настоящему Договору) письменное указание на предоставление услуг согласно Приложениям настоящего договора. Поручение Экспедитору должно быть подписано уполномоченным представителем Клиента (лицом, действующим на основании Устава/доверенности).

«Международная перевозка» - организуемая Экспедитором международная перевозка грузов различными видами транспорта, осуществляемая с территории, находящейся за пределами Российской Федерации, до порта/ж/д станции назначения в РФ, либо с территории, находящейся в РФ, до порта/ж/д станции назначения за пределами Российской Федерации и сопровождающаяся оказанием Экспедитором услуг в до завоза груза в порт/на ж/д станцию и/или в порту/на ж/д станции после выгрузки/доставки груза.

«морской перевозчик» - перевозчик, по коносаментам которого осуществляется международная перевозка грузов в оборудовании принадлежащем, арендованном, оперируемом или иным законным образом контролируемом перевозчиком.

«автомобильный перевозчик» - перевозчик, по ТН/ТТН или CMR которого осуществляется международная или внутрироссийская перевозка грузов автомобильным транспортом.

«Услуги контейнерного терминала/склада» - работы и услуги, осуществляемые на Контейнерном терминале/складе, включая хранение на Контейнерном терминале/складе, погрузо-разгрузочные работы с различными грузами/контейнерами/транспортными средствами, досмотровые операции с грузами/контейнерами/транспортными средствами, операции по затарке/растарке/перетарке грузов, выдаче грузов/контейнеров/транспортных средств.

«Сверхнормативное использование контейнера (Демередж)» - плата, установленная морским перевозчиком/владельцем контейнера за использование контейнера для хранения и/или перевозки груза, сверх установленного бесплатного периода использования.

«Сверхнормативное хранение груза/контейнера» - плата, установленная портом/терминалом/складом за хранение груза/контейнера сверх установленного бесплатного периода хранения.

Электронная подпись (ЭП) - информация в электронной форме, которая присоединена к другой информации в электронной форме (подписываемой информации) или иным образом связана с такой информацией и которая используется для определения лица, подписывающего информацию.

Электронный документооборот (ЭДО) – процесс обмена между Сторонами документами, составленными в электронном виде в системе специального ПО, предоставленного Оператором Сторонам, (далее по тексту - «ПО») и подписанными ЭП.

Оператор – организация, обеспечивающая обмен открытой и конфиденциальной информацией по телекоммуникационным каналам связи в рамках электронного документооборота между Сторонами.

Экспедитор _____

Клиент _____

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения Сторон при выполнении работ, оказании Экспедитором транспортно-экспедиционной услуги по Поручению Клиента в отношении грузов Клиента. Оказание Экспедитором транспортно-экспедиционной услуги осуществляется в отношении грузов Клиента, как при организации международной перевозки, так и при организации любого из этапов международной перевозки.

1.2. Номенклатура груза, количество/объем, транспортные условия поставки, вид транспорта, перечень услуг, предоставляемых Экспедитором, ставки определяются в приложениях и/или Поручениях Экспедитору, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.3. В целях настоящего договора к транспортно-экспедиционным услугам относятся: оформление документов, прием и выдача грузов, завоз-вывоз грузов, погрузочно-разгрузочные и складские услуги, информационные услуги, подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств, услуги по организации страхования грузов, платежно-финансовые услуги, организация таможенного оформления грузов и транспортных средств, а также разработка и согласование технических условий погрузки и крепления грузов, розыск груза после истечения срока доставки, контроль за соблюдением комплектной отгрузки оборудования, перемаркировка грузов, обслуживание и ремонт универсальных контейнеров, обслуживание рефрижераторных контейнеров и организация хранения грузов в складских помещениях/на терминалах и иные услуги.

1.4. Отношения между Сторонами регулируются Таможенным кодексом Евразийского экономического союза, Гражданским кодексом РФ, Федеральным законом № 87-ФЗ от 30.06.03г. «О транспортно-экспедиционной деятельности», Правилами транспортно-экспедиционной деятельности, утв. Постановлением Правительства РФ от 08.09.06. № 554, Порядком оформления и форм экспедиторских документов, утв. Приказом Минтранса РФ от 11.02.08. г. № 23, Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52298-2004 «Услуги транспортно-экспедиторские. Общие требования», утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30.12.04г. № 148-ст, другими правовыми актами, настоящим договором, приложениями, дополнительными соглашениями к нему и др.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Обязанности Экспедитора:

2.1.1. После получения от Клиента Поручения Экспедитору и всех необходимых документов и сведений Экспедитор организует и/или выполняет перевалку/перевозку и осуществляет транспортно-экспедиционное обслуживание экспортных/импортных/транзитных грузов Клиента по его поручениям.

2.1.2. Экспедитор рассматривает поручение экспедитору, направленное ему Клиентом в соответствии с п. 2.2.1. настоящего договора, в течение 2 (двух) рабочих дней с момента его получения и направляет поручение Клиенту с отметкой о согласовании либо с отказом в согласовании подлежащих оказанию транспортно-экспедиционных услуг с указанием причин отказа.

2.1.3. По отдельным поручениям и за счет Клиента организует проведение работ по приему, помещению груза на СВХ (склад временного хранения) на срок, установленный законодательством.

2.1.4. По отдельным поручениям и за счет Клиента в сроки, указанные в поручении, организует проведение работ по переупаковке, перемаркировке, ремонту тары, взвешиванию груза, оформлению документации, сдаче груза на месте и другим операциям, связанным с перевалкой/перевозкой грузов Клиента.

2.1.5. Привлекает порт и другие транспортные организации для оказания погрузо-разгрузочных работ, услуг по хранению грузов и/или контейнеров/транспортных средств на складах/терминалах, перевозки различными видами транспорта, предоставления для перевозки контейнеров/транспортных средств, включая оплату за их сверхнормативное использование, а также других видов услуг, связанных с исполнением договора и определенных в приложениях к настоящему договору и/или Поручениях Экспедитору.

2.1.6. По поручению Клиента и за его счет высылает транспортные, товаросопроводительные и расчетные документы банкам, иностранным фирмам и другим лицам согласно инструкциям Клиента.

2.1.7. Ведет контроль за перевозками грузов.

2.1.8. Участвует в качестве представителя Клиента в составлении актов, связанных с перевалкой экспортных/импортных/транзитных грузов, в случае задержки погрузки-выгрузки судов, вагонов, транспортных средств, а также в случаях прибытия грузов в ненадлежащем состоянии (со следами

Экспедитор _____

Клиент _____

нарушений упаковки, с излишком (недостачей) грузовых мест по сравнению с транспортными документами, подмочкой, порчей, без документов). По поручениям Клиента и за его счет вызывает экспертов (заказывает сюрвей) для составления актов экспертизы по определению состояния, количества и качества прибывшего груза.

2.1.9. По поручению Клиента направляет ему порожний контейнер/транспортное средство для загрузки.

2.1.10. По поручению Клиента и за его счет оказывает и/или организует оказание иных транспортно-экспедиционных услуг, указанных в Национальном стандарте РФ ГОСТ Р 52298- 2004 «Услуги транспортно-экспедиторские. Общие требования».

2.1.11. Экспедитор вправе проверять достоверность представленных Клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения своих обязанностей.

2.1.12. Любые сроки перевалки/перевозки грузов, оговариваемые сторонами письменно или устно, являются средним транзитным временем доставки. Экспедитор обязуется принять все зависящие от него меры для перевалки/перевозки груза в соответствии с данными сроками, однако данные сроки не могут быть гарантированы, и Экспедитор при отсутствии его вины/халатности не несет ответственность за их несоблюдение.

2.2. Обязанности Клиента:

2.2.1. Клиент письменным, факсимильным или электронным сообщением предоставляет Экспедитору Поручение на оказание последним услуг транспортно-экспедиционного обслуживания, связанных с организацией международной перевозки экспортных/импортных/транзитных грузов Клиента в контейнерах и/или транспортных средствах, содержащее информацию, необходимую для оказания услуг Экспедитором, по форме согласно Приложения № 1 к настоящему Договору.

2.2.2. Предъявляет к перевозке грузы в надлежащей таре и упаковке, предохраняющие груз от порчи и повреждения в пути следования и во время перевалки.

2.2.3. Заблаговременно предоставляет Экспедитору товаросопроводительные, транспортные, коммерческие, разрешительные и иные документы на груз, содержащие полную и достоверную информацию.

2.2.4. Своевременно и в полном объеме оплачивает счета Экспедитора.

2.2.5. Возвращает порожний контейнер, транспортное средство очищенными от остатков груза и упаковочного материала.

2.2.6. При погрузке груза в контейнер/транспортное средство на складах Клиента/силами Клиента погрузка груза производится в соответствии с международными правилами погрузки и крепления груза, в надёжной таре и упаковке. Клиент своими силами и за свой счет обеспечивает надлежащее размещение и крепление груза в контейнерах/транспортных средствах, а также погрузку/выгрузку из контейнеров/транспортных средств на/с транспортного средства/контейнера, при необходимости - таможенное оформление груза. Размещение и крепление груза в контейнере/транспортном средстве производится в соответствии с действующими российскими и международными нормами и правилами, предусмотренными для перевозок грузов в контейнерах/транспортных средствах, в том числе размещение груза равномерно по всей площади пола контейнера/транспортного средства без создания сосредоточенных нагрузок - с учетом допустимых нагрузок, оптимальных условий крепления грузовых мест и обеспечения заданного положения центра тяжести, не превышая максимальную грузоподъемность контейнера/транспортного средства, и должно обеспечивать его сохранность в процессе перевозки, а также исключать возможность повреждения контейнеров/транспортных средств, в противном случае Экспедитор освобождается от ответственности за повреждение груза. В случае повреждения (загрязнения) контейнеров/транспортных средств в ходе погрузочно-разгрузочных работ Клиент несет ответственность в размере фактических затрат на их транспортировку к месту ремонта и ремонт (очистку, дезинфекцию).

2.2.7. Клиент обеспечивает Экспедитора инструкциями по заполнению коносаментов, а также других транспортных и товаросопроводительных документов.

2.2.8. Клиент имеет право давать указание Экспедитору в соответствии с настоящим договором.

2.2.9. Клиент имеет право требовать у Экспедитора предоставления информации о процессе перевозки груза.

2.2.10. С момента доставки контейнера/транспортного средства с грузом в место, указанное Клиентом, последний обязан произвести все необходимые и достаточные действия по документальному оформлению приемки груза (с обязательным проставлением отметки в ТТН/ТН/CMR) и убытия

Экспедитор _____

Клиент _____

автотранспорта Экспедитора с места выгрузки (с обязательным проставлением отметки в ТТН/ТН/CMR).

3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

3.1. Экспедитор имеет право отказаться от исполнения обязательств по настоящему Договору, в случае если представление неполной (недостоверной) информации делает невозможным своевременное оформление выгрузки, обработки контейнеров и/или грузов Клиента и вызывает задержку при обработке судна-контейнеровоза либо другого транспортного средства с грузом.

3.2. Работы, услуги в отношении опасного груза заблаговременно согласовываются с Экспедитором. При письменном подтверждении о возможности обработки опасного груза Клиент предоставляет ИМО декларацию и другие необходимые документы.

3.3. В случае наличия задолженности Клиента по оплате счетов Экспедитора, Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении контейнер, контейнер с грузом, груз, документы на него до момента оплаты товаров, работ, услуг, оплаты вознаграждения и возмещения понесенных им в интересах Клиента расходов или до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части оплаты товаров, работ, услуг, оплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества.

За возникшую порчу контейнера с грузом, груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент.

3.4. Если в соответствии с действующим законодательством РФ, оказываемые Экспедитором услуги (выполняемые Экспедитором работы) подлежат обложению налогом на добавленную стоимость, то величина НДС учитывается по соответствующей налоговой ставке и отражается в документах, подтверждающих стоимость услуг. При оказании Экспедитором услуг (выполнении работ) подлежащим обложению НДС по ставке 0%, Клиент в течение 30 календарных дней с даты оказания услуги, предоставляет Экспедитору документы, предусмотренные статьёй 165 Налогового кодекса РФ.

В случае непредставления (нарушения срока представления) документов, Экспедитор выставляет счета-фактуры на сумму НДС в размере 20% от стоимости оказанных услуг (выполненных работ). 3.5. В случае непогашения задолженности более 60 (шестидесяти) дней с даты начала просрочки Экспедитор вправе реализовать удерживаемый груз. При этом стороны утвердили, что реализация груза производится во внесудебном порядке в соответствии со ст.360, 350.1. ГК РФ. По соглашению сторон реализация заложенного имущества осуществляется путем:

- оставления Экспедитором предмета залога (удерживаемого груза) за собой, в том числе посредством поступления предмета залога в собственность Экспедитора, по цене не ниже рыночной стоимости;
- продажи предмета залога Экспедитором другому лицу по цене не ниже рыночной стоимости с удержанием из вырученных денег суммы обеспеченного удержанием обязательства (залогом).

Стороны утвердили, что рыночная стоимость груза для целей настоящего пункта Договора определяется на основании заключения ТПП г. Новороссийска.

4. ТАРИФЫ И СТАВКИ

4.1. Клиент оплачивает Экспедитору стоимость работ и услуг, по ставкам согласованным в Приложениях к настоящему Договору, действующим на момент выполнения работы (оказания услуги) и являющихся его неотъемлемой частью.

4.2. При оказании услуг, тарифы по которым не согласованы в Приложениях к настоящему Договору Экспедитор готовит и передает Клиенту отчет экспедитора с приложением подтверждающих счетов поставщиков одновременно с выставленным счетом (счетом-фактурой) на возмещаемые расходы.

5. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

5.1. Клиент оплачивает счет Экспедитора в течение 3 (трех) банковских дней со дня получения Клиентом счета.

5.2. Датой осуществления оплаты считается дата поступления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора.

5.3. В назначении платежа Клиент указывает реквизиты счета на оплату. При отсутствии в платежном поручении реквизитов счета, Клиент предоставляет письмо с уточнением назначения платежа. При

Экспедитор _____

Клиент _____

непредставлении Экспедитору письма об уточнении платежа в течение 3 (трех) банковских дней, зачёт оплаты будет производиться в отношении счетов на усмотрение Экспедитора.

5.4. После выполнения всех работ, оказания услуг, связанных с экспедированием контейнера, груза Клиента, Экспедитор выставляет отчет Экспедитора, счет-фактуру с указанием фактического объема работ, отраженного в акте выполненных работ. Датой оказания услуги считается дата акта выполненных работ.

5.5. Порядок оплаты счетов Экспедитора предусмотренный п.п. 5.1. подлежит применению только при условии, что на момент оплаты Клиентом счетов Экспедитора, последним в рамках настоящего Договора организована доставка других контейнеров с грузом Клиента, в отношении которых Экспедитор может применить право удержания, предусмотренное п. 3.3. настоящего Договора. При несоблюдении данного условия оплата всех выставленных Экспедитором счетов должна быть произведена Клиентом до момента вывоза контейнера из порта.

5.6. Счета, выставленные Экспедитором после вывоза контейнера из порта, оплачиваются Клиентом в течение 3 (трех) банковских дней со дня их получения.

5.7. Экспедитор имеет право выставить счета на прогнозируемые демередж, хранение и другие возможные расходы.

5.8. В случае определения ставок в иностранной валюте, платежи осуществляются в порядке, согласованном Сторонами в приложениях к настоящему Договору.

5.9. При осуществлении расчетов в условных единицах и валюте, зачет авансовых платежей производится по каждому конкретному счёту, указанному в платежном поручении, или на основании письма Клиента. В письме Клиент указывает сумму переплаты и реквизиты платежного документа, по которому образовалась переплата, а также реквизиты счета, на который необходимо зачесть переплату. При непредставлении Экспедитору письма о зачете переплаты в течение 5 (пяти) банковских дней после получения информации об образовавшейся переплате, зачёт аванса будет производиться в отношении счетов на усмотрение Экспедитора.

5.10. Возврат излишне перечисленного аванса производится Экспедитором после подписания акта сверки расчетов в течение 10 (десяти) банковских дней по письменному требованию Клиента.

5.11. Если в течение 3-х рабочих дней после получения счетов, счетов-фактур, отчета Экспедитора, актов выполненных работ Клиент не представил своих возражений в письменной форме, то работы и услуги, указанные в данных документах, считаются принятыми, даже если Клиент не представил подписанный с его стороны акт выполненных работ.

5.12. Курсовые разницы по всем обязательствам Экспедитора, возникающим в связи с исполнением настоящего договора, стоимость которых выражена в иностранной валюте, учитываются у Экспедитора при формировании финансового результата Экспедитора и для целей налогообложения прибыли.

5.13. Затраты Экспедитора, произведённые для организации транспортно-экспедиционного обслуживания грузов Клиента, но не предъявленные Клиенту к возмещению, учитываются Экспедитором при налогообложении прибыли.

5.14. Стороны пришли к соглашению не применять положения ст. 317.1 ГК РФ к суммам, перечисляемым Клиентом Экспедитору за оказание услуг/выполнение работ по настоящему договору.

5.15. Стороны пришли к соглашению о том, что исполнение обязанности Клиента по оплате счетов Экспедитора может быть произведено третьим лицом при условии указания третьем лицом в назначении платежа наименования Клиента, номера договора и счета. Клиент до осуществления платежа обязан уведомить Экспедитора путем направления письма об оплате третьим лицом с указанием наименования и банковских реквизитов третьего лица.

5.16. Все банковские расходы и комиссии банка Экспедитора несет Экспедитор. Все банковские расходы и комиссии банка Клиента, в том числе и комиссии банков – корреспондентов (посредников) несет Клиент.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Общие положения:

6.1.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору в соответствии с действующим законодательством РФ.

6.1.2. Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой Стороной по настоящему договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства третьим лицом как за собственные действия.

Экспедитор _____

Клиент _____

6.2. Ответственность Экспедитора:

6.2.1. Экспедитор несёт ответственность за сохранную перевалку, перевозку контейнеров, грузов, а также за неисполнение либо ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в размере реально нанесённого Клиенту ущерба в соответствии с действующим законодательством РФ.

6.2.2. Экспедитор не несет ответственности за внутритарную недостачу содержимого грузовых мест, принятых (переданных) в исправной таре, в случае если груз прибыл в указанный Клиентом пункт назначения в контейнерах не имеющих следов вскрытия с исправными запорно-пломбировочными устройствами (пломбами).

6.2.3. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в договоре транспортной экспедиции, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:

1) за утрату или недостачу груза, принятого Экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза;

2) за утрату или недостачу груза, принятого Экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза или недостающей его части;

3) за повреждение (порчу) груза, принятого Экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере объявленной ценности;

4) за повреждение (порчу) груза, принятого Экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза.

6.2.3.1. Экспедитор не несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза, если Клиент не уведомил Экспедитора в письменной форме об утрате, о недостаче или повреждении груза и не указал общий характер недостачи или повреждения груза так как считается, если не доказано иное, что Клиент получил груз неповрежденным.

6.2.4. Действительная (документально подтвержденная) стоимость груза определяется исходя из цены, указанной в договоре или счете продавца, а при ее отсутствии исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавшей в том месте, в котором груз подлежал выдаче в день добровольного удовлетворения такого требования или, если требование добровольно удовлетворено не было, в день принятия судебного решения.

6.2.5. Экспедитор не несет ответственности за ущерб, причиненный Клиенту автомобилем либо автоприцепом, в случае если не было обеспечено безопасное маневрирование прибывшего на склад автомобиля для погрузо-разгрузочных работ, а также если места погрузки/выгрузки не отвечали нормативно правовым актам, правилам и ГОСТам.

6.2.6. При перевозках грузов морским транспортом ответственность и обязательства Экспедитора за неисполнение/ненадлежащее исполнение Договора перед Клиентом при осуществлении морской перевозки ограничиваются стандартными условиями оборотной стороны коносамента, изданного морским перевозчиком, независимо от условий настоящего Договора.

6.3. Ответственность Клиента:

6.3.1. Клиент возмещает ущерб, штрафы и расходы, возникшие у Экспедитора в результате виновного деяния Клиента, в том числе возникшие в связи с неисполнением последним своих обязанностей; непредставления им или ненадлежащего представления информации, документов; предоставления неполной либо недостоверной информации, документов, предусмотренных настоящим Договором; изменения или отмены поручений; задержки обработки, вывоза груза из порта, склада, неподачей транспортного средства в согласованные сроки; а также с простоем железнодорожного транспорта, предоставлением не пригодного для вывоза транспорта.

6.3.2. Клиент возмещает Экспедитору в полном объеме все расходы, в том числе, но не ограничиваясь ими, по демереджу, хранению, детеншену возникшие у Экспедитора в связи с невыполнением/ненадлежащим выполнением Клиентом своих обязанностей, а также возникшие не по вине Экспедитора в т.ч. в силу наличия форс-мажорных обстоятельств, расходы, вызванные нахождением грузов, контейнеров с грузом на складах, ЗТК, СВХ контейнерного терминала сверх

Экспедитор _____

Клиент _____

установленного законодательством Российской Федерации предельного срока, в случае его своевременного не продления Клиентом.

6.3.3. Клиент обязуется, в том числе путём направления соответствующих указаний грузоотправителю и Экспедитору, обеспечить размещение груза в контейнере таким образом, чтобы обеспечить выполнение требований безопасности движения и соблюдение норм допустимой массы транспортного средства и/или нагрузки на оси транспортного средства.

В случае нарушения вышеупомянутых требований, Клиент обязан возместить в полном объеме, в течение десяти рабочих дней с момента получения от Экспедитора соответствующих требований и подтверждающих документов, все расходы, в размере штрафных санкций любого рода, возложенных на Экспедитора контролирующими органами РФ, а также претензионными требованиями лиц, имеющих с Экспедитором договорные отношения за последствия, вызванные нарушением вышеуказанных требований.

6.3.4. В случае нарушения сроков оплаты вознаграждения Экспедитора и документально подтвержденных расходов Экспедитора, связанных с исполнением настоящего Договора, в том числе которые не были согласованы Сторонами, однако стали необходимы в процессе оказания транспортно-экспедиционных услуг, в том числе в связи с требованиями таможенных или иных государственных органов (дополнительных счетов), Клиент уплачивает пени в размере 0,1 процента от не оплаченной суммы счета за каждый календарный день просрочки при наличии соответствующего требования со стороны Экспедитора.

7. ФОРС-МАЖОР

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, если докажут, что надлежащее исполнение обязательств по настоящему договору оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств: наводнение, сильный ветер, и иные природные катаклизмы, война, военные действия, издание актов органов власти, решений правительств государств, по территории которых осуществляется перевозка, запрета на экспорт/импорт/транзит и т.п., и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего Договора. Обязательства Сторон восстанавливаются после прекращения действий форс-мажорных обстоятельств. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств по Договору, обязана, как только это стало возможным, незамедлительно известить другую сторону о наступлении и прекращении действия вышеуказанных обстоятельств любым предусмотренным настоящим Договором способом.

7.2. Если любое из таких обстоятельств или их последствий непосредственно повлияло на исполнение обязательства в срок, установленный в настоящем договоре, то этот срок соразмерно отодвигается на время действия соответствующего обстоятельства.

7.3. Факт наступления соответствующего обстоятельства, если оно не является широко известным, должен быть подтвержден актом компетентного органа, в т.ч. ТПП, ГИДРОМЕТЕОБЮРО, др.

8. ПРЕТЕНЗИИ И ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

8.1. При выполнении своих обязательств по Договору стороны учитывают положения международного законодательства, регулирующего перевозки грузов на каждом конкретном виде транспорта (СМГС, МТТ, ТП СНГ, ГБРТ, СИМ-СОТIF, Инкотермс 2010 и другие международные нормы), а также национального транспортного права и подзаконных актов тех государств, по территории которых проходит маршрут перевозки. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, положениями транспортных уставов и кодексов, действующих на всех видах транспорта, используемых при осуществлении конкретной перевозки. При этом стороны принимают во внимание, что документооборот (формы и порядок составления документов) в связи с перевозкой вне территории России осуществляется в соответствии с деловыми обычаями и обычаями международного делового оборота и правилами соответствующих государств осуществления перевозки.

8.2. Стороны примут все меры к разрешению споров и разногласий, которые могут возникнуть из настоящего договора или в связи с ним, путем переговоров и направления соответствующих претензий. Срок рассмотрения претензий не может превышать 15 (пятнадцать) календарных дней с момента ее получения.

Экспедитор _____

Клиент _____

8.3. В случае если споры и разногласия не могут быть решены путем переговоров и /или в претензионном порядке, они подлежат разрешению Арбитражным судом Краснодарского края в соответствии с действующим законодательством РФ.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до 31.12.2025 г.

9.2. Обязательства сторон, возникшие до расторжения настоящего Договора, действуют до момента их исполнения. При одностороннем отказе от услуг Экспедитора Клиент оплачивает фактически выполненную Экспедитором работу (оказанные услуги) на основании соответствующего отчета Экспедитора, а также возмещает все документально подтвержденные расходы Экспедитора.

10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

10.1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах: по одному для каждой из Сторон.

10.2. Стороны условились о том, что документы, в том числе, но не ограничиваясь, - приложения, дополнительные соглашения, поручения, извещения, уведомления, счета, счета-фактуры, акты выполненных работ, отчеты экспедитора и (или) иные документы, упомянутые в настоящем Договоре и (или) связанные с его исполнением, которыми Стороны будут обмениваться в процессе выполнения настоящего договора, переданные посредством электронной почты, признаются имеющими юридическую силу.

Переданное по электронной почте сообщение признается достоверно исходящим от стороны по Договору и достоверно полученным другой Стороной при наличии копии электронного письма, в виде распечатки с датой и временем передачи или получения на электронный адрес (адреса) Стороны, указанный в настоящем Договоре.

Электронное сообщение, отправленное Экспедитором, признается достоверно исходящим от него и полученным Клиентом при отправке с электронного адреса домена «wwlogist.com».

10.3. Обмен экземплярами Договора, способами, указанными в пункте 10.2. признается Сторонами его заключением.

10.4. Совершение действий, предусмотренных п.п. 10.2., 10.3. настоящего Договора, не освобождает Стороны от обязанности обмена оригиналами соответствующих документов.

10.5. Все уведомления, извещения и другие документы, касающиеся настоящего Договора с учетом п. 10.2 настоящего Договора, передаются по юридическому, почтовому, электронному адресам, указанным в разделе 13 настоящего Договора.

10.6. Экспедитор имеет техническую возможность осуществления электронного документооборота (ЭДО) через оператора электронной системы СБИС (Тензор). Настоящим Стороны соглашаются в целях и в связи с исполнением своих обязательств по Договорам, заключенным между Сторонами, либо которые будут заключены в будущем осуществлять электронный обмен формализованными и неформализованными документами по телекоммуникационным каналам связи и/или на электронных носителях, подписанными электронной подписью в порядке определенным настоящим соглашением и законодательством Российской Федерации. Сторона, получившая электронные документы по телекоммуникационным каналам связи и/или на электронных носителях, подписанные ЭП, обязана в течении 3-х рабочих дней направить подписанные ЭП электронные документы направившей Стороне, либо в этот же срок направить письменный мотивированный отказ от подписания электронных документов. Ненаправление в указанный срок мотивированного отказа от подписания электронных документов, признается Сторонами надлежащим принятием направленных электронных документов подписанных ЭП. Электронный обмен документами осуществляется Сторонами в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Налоговым кодексом Российской Федерации, и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации, действующими в течении срока действия настоящего Договора. Стороны признают, что получение документов в электронном виде и подписанных ЭП в порядке, установленном настоящим Договором, эквивалентно получению документов на бумажном носителе и является необходимым и достаточным условием, позволяющим установить, что ЭДО исходит от Стороны, его направившей.

10.7. Стороны обязаны информировать друг друга в течение суток о невозможности обмена документами в электронном виде, подписанными ЭП, в случае технического сбоя внутренних систем Стороны. В этом случае в период действия такого сбоя Стороны производят

Экспедитор _____

Клиент _____

обмен документами на бумажном носителе с подписанием собственноручной подписью, при этом такая форма оригинала документа должна быть зафиксирована приказом руководителя Направляющей Стороны. Стороны настоящего Соглашения оставляют за собой право в любой момент ввести в электронный документооборот любые неформализованные электронные документы, и применять при обмене такими документами правила, установленные настоящим Соглашением.

В целях проверки работоспособности и/или совместимости технических средств, Сторон и/или Операторов ЭДО, Стороны могут устанавливать первый (тестовый) обмен документами разного формата в электронном виде в течение месяца со дня подписания данного Договора. Положительным результатом первого (тестового) обмена документами является извещение, полученное передающей стороной от Получающей стороны о получении соответствующего документа. В случае положительного результата первого (тестового) обмена соответствующим документом, такой документ в электронном виде считается оригиналом. В случае если в результате первого (тестового) обмена документом в электронном виде будет выявлена неработоспособность и/или несовместимость технических средств, Сторон и/или Операторов, ЭДО между Сторонами не применяется до момента положительного результата тестового обмена документом. При этом в течение периода до момента положительного результата тестового обмена документом, все документы дублируются бумажными экземплярами, подписанными собственноручной подписью, и которые считаются оригиналами.

10.8. В случае изменения местонахождения, реквизитов, подписантов и прочих данных, имеющих значение для настоящего Договора, Сторона обязана направить соответствующее уведомление второй Стороне в течении пять рабочих дней с момента соответствующего изменения.

11. ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

11.1. В связи с получением информации, содержащей «Персональные данные» (далее - ПДн) Стороны обязуются:

11.1.1. Соблюдать установленный действующим законодательством режим защиты персональных данных и не разглашать их ни полностью, ни частично каким бы то ни было лицам в какой бы то ни было момент времени без получения предварительного письменного разрешения передавшей такую информацию Стороны.

11.1.2. Использовать ПДн исключительно в целях, для которых они были получены в соответствии с настоящим Договором.

11.1.3. Разрешать доступ к персональным данным только тем своим работникам или работникам связанных компаний, которым такая информация необходима, и только после уведомления таких лиц о требованиях настоящего Договора и получения их согласия на выполнение его условий.

11.1.4. Принять для обеспечения сохранности полученных персональных данных необходимые меры, в соответствии с законодательством РФ о персональных данных.

11.2. ПДн, передаваемые между Сторонами, должны быть защищены от доступа третьих лиц в момент их передачи с помощью соответствующих и адекватных средств защиты: упаковки, доставки курьером или технических средств защиты информации (криптографии и др.), иными способами, установленными законодательством РФ о персональных данных.

11.3. При обнаружении фактов разглашения персональных данных третьим лицам Сторона, получившая ПДн, незамедлительно должна проинформировать Сторону, передавшую информацию, о данных фактах и предпринятых мерах по уменьшению ущерба.

11.4. Вытекающие из настоящего Договора обязательства в отношении полученных до окончания срока действия Договора персональных данных сохраняются за каждой Стороной в течение двух (2) лет после прекращения его действия.

11.5. Передавшая ПДн Сторона может в течение девяноста (90) календарных дней с момента окончания срока действия настоящего Договора в письменном виде потребовать возврата и/или уничтожения переданных персональных данных в письменной и/или электронной форме, а также всех копий.

11.6. Получающая ПДн Сторона в течение пяти (5) календарных дней с момента поступления указанного требования должна или возвратить предоставившей Стороне полученные ранее ПДн, а также все копии, или письменно подтвердить ее гарантированное в установленном в РФ для конфиденциальной информации порядке уничтожение.

11.7. Права и обязанности Сторон в отношении персональных данных, не урегулированные настоящим Договором, определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Экспедитор _____

Клиент _____

12. ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ И ГАРАНТИИ СТОРОН

12.1. Заверения и гарантии Сторон

12.1.1. Заверения Сторон:

- Каждая из Сторон является надлежащим образом учреждённым юридическим лицом, правомочным в соответствии с законодательством РФ на заключение Договора;
- Каждой из Сторон были совершены все действия, соблюдены все условия и получены все разрешения и согласия, необходимые для заключения и исполнения настоящего Договора;
- Каждая из Сторон соблюдает требования законодательства в части ведения налогового и бухгалтерского учёта, полноты, точности и достоверности отражения операций в учёте, исполнения налоговых обязательств по начислению и уплате налогов и сборов, своевременного предоставления отчетности;
- Основной целью совершения сделки (совершения операций) по настоящему Договору не является совершение операций, направленных на уменьшение налоговых обязательств или на возмещение налогов из бюджета.

12.1.2. Каждая из Сторон заверяет на момент подписания настоящего Договора и гарантирует в налоговых периодах, в течение которых совершаются операции по настоящему Договору, что:

- Настоящий Договор, а также любые документы в соответствии с ним, подписываются и будут подписываться уполномоченным на это лицом.

13. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Экспедитор

Клиент

ООО «Винвэй Логистикс»
Юридический/фактический адрес:
353900, Краснодарский край,
г. Новороссийск, ул. Леднёва, д. 5, офис 403
ИНН 2315121010/КПП 231501001
ОГРН 1062315004740/ОКПО 93804286
Р/с: 40702810226280000898
ФИЛИАЛ «РОСТОВСКИЙ» АО «АЛЬФА-
БАНК»
К/с: 30101810500000000207
БИК 046015207
тел. (8617) 605-930, 605-940, факс 605-98
эл. адреса: @wwlogist.com

■ Директор ООО «Винвэй Логистикс»

_____ Миронов В.Н.

Клиент _____

Экспедитор _____

**Приложение № 1 к договору на транспортно-
экспедиционное обслуживание № LOG2231 от 08.04.2024 г.**

ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ №__

к договору на транспортно-экспедиционное обслуживание

г. Новороссийск

«__» _____ 202_ г.

ООО «Винвэй Логистикс», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице директора Миронова Виталия Николаевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», согласовали настоящее Поручение, которое является неотъемлемой частью вышеуказанного Договора на транспортно-экспедиционное обслуживание № LOG2231 от 08.04.2024 г. (далее - Договор) о нижеследующем:

№	Параметры Поручения	Данные	Примечание
1	Планируемая дата (период) отгрузки/погрузки груза	ОБРАЗЕЦ	
2	Вид сообщения (транзит/экспорт/импорт)		
3	Страна отправления		
4	Пункт отправления (адрес погрузки, порт отправления, станция отправления)		
5	Грузоотправитель (наименование, адрес, контактная информация)		
6	Страна назначения		

Экспедитор _____

Клиент _____

7	Пункт назначения (адрес выгрузки, порт назначения, станция назначения)		
8	Грузополучатель (наименование, адрес, контактная информация)		
9	Наименование груза, код по ТН ВЭД, вид упаковки		
10	Количество груза (вес брутто/нетто кг, объем груза м3, количество грузовых мест)		
11	Вид перевозки (море, море+жд, море+авто, жд, жд+авто, авто, авиа и т.д.)		
12	Вид и тип требуемых транспортных средств (контейнер, автофургон, контейнеровоз, рефрижераторный автофургон и т.п.)		
13	Количество требуемых транспортных средств		
14	Дополнительные условия (маркировка, условия погрузки/разгрузки и т.д.)		
15	Дополнительные услуги (получение VGM, организация проведения МИДК/таможенного досмотра/осмотра, отбор проб и образцов, перемаркировка, таможенное оформление и т.д.)		
16	Страхование груза (требуется/не требуется)		

Экспедитор _____

Клиент _____

17	Условия страхования (если требуется)		
18	Особые условия перевозки грузов определенного вида (опасные, бьющиеся, легковоспламеняющиеся, скоропортящиеся, требующие особых условий хранения/перевозки, акцизные и т.д.)		
19	Согласованная ставка		
20	Срок действия согласованной Ставки		

<p>Экспедитор:</p> <p>ООО «Винвэй Логистикс»</p> <p>Директор</p> <p>_____ Миронов В.Н.</p>	<p>Клиент:</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
--	--

Экспедитор _____

Клиент _____